

Záznam
z pracovního jednání ve věci rozpracované „Studie dopravního řešení křižovatky ul.
Říční okruh, Šmeralova, Svatováclavská v Krnově“.

Datum: 1.12.2014

Přítomni: dle přiložené prezenční listiny

1. Úvod

Ing. Laštůvková - uvítání a představení přítomných. Jednání bylo svoláno za účelem představení rozpracovaných variant dopravního řešení a stanovení podmínek pro dokončení studie (výběr variant, které mají být ve studii rozpracovány podrobněji).

2. Představení variant

Ing. Kreutz (projektant) - představil varianty a podvarianty řešení, které byly před jednáním všem zaslány v *.pdf. Níže jsou uvedeny pouze velmi stručné údaje o jednotlivých variantách řešení:

Varianta 1a – nejmenší rozsah nutných stavebních úprav, hlavní přínos je ve zvýšení bezpečnosti pěší dopravy;

Varianta 1b – liší se od var.1a jiným tvarem ostrůvku v křižovatce a jiným vedením cyklostezky (rozšíření chodníku o cyklostezku);

Varianta 1c – zrušení přechodu pro pěší v rozhledovém poli; nevýhodná pro chodce – nutnost přecházení křižovatky na třikrát);

Varianta 2a – princip dvou odsazených stykových křižovatek s vloženými ostrůvky, zrušení jednoho přechodu pro chodce přes I/57 (sloučení dvou přechodů do výhodnější polohy blíž u křižovatky);

Varianta 2b – doplnění var.2a o dopravní stíny u dělicích ostrůvků;

Varianta 3a – vyloučení levého odbočení celistvým středním pásem (odbočení nutno realizovat až na okružní křižovatce) – nevýhodou je závlek dopravy na OK;

Varianta 3b – liší se od var.3a úpravou v průběhu pěší trasy;

Varianta 4 – střední dělicí pás s přerušením pro krátký připojovací pruh pro možnost levého odbočení z ul. Svatováclavské;

Varianta 5 – varianta s elipsoidní okružní křižovatkou, obnáší také demolici objektu v blízkosti křižovatky, varianta je spíš průkazem toho, že toto řešení zde není vhodné;

Varianta 6 – osazení světlené signalizace k přechodu pro pěší a zrušení jedné příčné vazby (jednoho přechodu), světelně řízený přechod snad ano, ale světelná křižovatka není vhodným řešením, protože by mohlo dojít ke vzduťi dopravy na okružních křižovatkách.

Projektant doporučuje jako nejvhodnější variantu 1a.

3. Diskuse

zástupci ODSH a DI Policie Bruntál – doporučují jako nejvhodnější variantu 2a (zrušení jednoho přechodu přes I/57 vidí jako přínosné, tato varianta se jeví jako vyvážená po všech stránkách);

zástupce města, Ing. Brunclík – neupřednostňuje řešení okružní křižovatky, protože by se jednalo o neúměrně vysoké investiční náklady, což by bylo problematické i pro ŘSD, které by se na financování podílelo, zcela vylučuje varianty bez levého odbočení;

zástupce ŘSD – upřednostňuje variantu 1a, lze i variantu 2a;

z diskuse vzešly tyto náměty související s variantou 2a:

- dořešit návaznost cyklostezek do centra a na nám. Míru (lze řešit úpravou dopravního značení – změna pěší zóny na smíšenou cyklostezku pro chodce i cyklisty);
- u výjezdu z ČSOB vynechat vyčkávací pruh, levé odbočení ano, pravé zatím vynechat (lze doplnit později);
- zredukovat vodorovné dopravní značení (kvůli údržbě);
- zvážit nutnost přechodu pro chodce na ul. Svatováclavské (nahradiť místem pro přecházení?)

zástupce TS – upozornil na to, že je zpracována PD pro rekonstrukci VO – v případě realizace úpravy křižovatky je třeba zahrnout do rozpočtu také posunutí stávajících dvou sloupů VO (na ostrůvku na ul. Svatováclavské – do středu nového ostrůvku a na protější straně – směrem do zeleně) – nutno zohlednit v rozpočtu akce.

4. Závěr

Ve studii dopravního řešení křižovatky bude podrobně dopracována:

- varianta 2a s úpravami vzešlými z diskuse.

Pro tuto variantu bude zpracován také propočet nákladů na jejich realizaci.

Studie nebude vylučovat případnou možnou realizaci varianty 1a.

Zaznamenala: Ing. Laštůvková

Dne: 5.12.2014

Přílohou zápisu je prezenční listina a varianty 1a a 2a vybrané k dopracování.

PREZENČNÍ LISTINA

Věc: Studie dopravního řešení křižovatky Říční okruž, Svatováclavská, Šmeralova
 Datum: 1. prosince 2014, 10:00 hod.
 Míst: Velká zasedací místnost MěÚ Krnov

Jméno, příjmení	Společnost	Podpis
Ing. Kratoch	UDI MORAVA a.s.d. Ostrava	
PhDr. Mgr. J.Koukolová Petrová	Starostka Města Krnov	
Ing. Michal Bruncík	Místostarosta Města Krnov	
Jan Kratoch	Místostarosta Města Krnov	
Ing. Zdenka Svobodová	ORR, MěÚ Krnov	
Ing. Irena Laňáková	ORR, MěÚ Krnov	
Ing. Rostislava Rolkerová	OŽP, MěÚ Krnov	
Ing. Dušan Martiník	OŽP, MěÚ Krnov	
Radomír Vagner	ODSH, MěÚ Krnov	
Ing. Lenka Andrišová	OSM, MěÚ Krnov	
Ing. Plešník	ŘSD ČR, Ostrava	
Ing. Suchý	KŘ PČR, DI Bruntál	
Ing. Štefan Ledvoň	Technické služby Krnov	
O. Bartoněček	Technické služby Krnov	